

# Inhalt

<b>I Einführung</b>	
Formen des Widerstandes gegen die angeblich unaufhaltsame Logik und Praxis der Privatisierung und Vorstellungen einer anderen Logik und sozialen Transformation der Eisenbahn als öffentlichem Dienst; weiterer Ausbau eines Netzwerks der alternativen europäischen Bahngewerkschaftsbewegungen	5
<b>II Zur Illustration und Analyse ausgewählter Privatisierungsprozesse</b>	
England – Vorreiter für die Privatisierung der Bahn	
Deutschland – Der Gang an die Börse steht bevor	
Frankreich – Starke Widerstände gegen den Privatisierungsprozess	9
<b>III Privatisierungsfolgen</b>	
Sicherheitsprobleme, Unfälle, Widerstände	
An der Zunahme von Unfällen und der Vernachlässigung der Sicherheit für Beschäftigte und NutzerInnen zeigen sich die tatsächlichen Missstände, bilden sich aber auch Widerstände	21
<b>IV Für eine soziale Transformation der Eisenbahn</b>	
Manifest europäischer Beschäftigtenorganisationen für die Bahn als öffentlichen Dienst: Ausdruck und programmatische Grundlage für einer Basis-Bewegung der Beschäftigten und NutzerInnen	27
<b>V Überlegungen</b>	
zu einer Gewerkschaftsbewegung für übergreifende soziale Transformation: Die französischen SUD-Gewerkschaften	29
<b>VI Aktuelle Aktionsformen</b>	
Aktionen der Eisenbahner gegen die Privatisierung	
Internationale Solidarität und Vernetzung gegen Eisenbahnprivatisierung	
Publikationen zur internationalen Vernetzung	38
<b>Glossar, Literatur, Webadressen</b>	45