



ZUR SACHE

Information des Betriebsrates Mercedes-Benz Werk Berlin

04. September 2009

Neue Produkte für das Werk Berlin?!

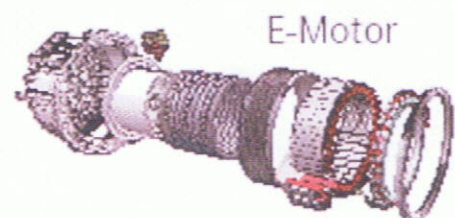
In den nächsten Wochen stehen Vorstandsentscheidungen für die Vergabe von neuen, zukunftsweisenden Produkten an. Seit Mittwoch ist der Betriebsrat offiziell informiert. Hierbei handelt es sich um folgende Themen:

- Systemlieferant und Produzent für den **Zylinderkopf M278 EH 55 AMG**. Produktionsstart 04/2011, Beschäftigung ca. 20 AK.
- **Camtronic**, ein in Berlin entwickeltes Produkt. Hierbei handelt es sich um die neue Art der Ventilsteuerung. Produktionsstart 12/2011, Beschäftigung ca. 40 AK.
- **Elektromotor** für den **P2 Hybrid**, ein technologisch vollständig neues Produkt für die Fahrzeuge der Zukunft mit Hybridantrieb. Damit würde das Werk Berlin den Einstieg als Elektromotorenwerk erhalten. Produktionsstart 03/2012, Beschäftigung ca. 50 AK.

Um die Entscheidungen für das Werk Berlin zu erhalten, fordert die Unternehmensleitung einen Kostensenkungsbeitrag der Belegschaft.

Der Forderungskatalog enthält die Themen:

- Entfall der Bezahlung der Nachtschichtpause,
- Pauschal 10 Sonder-/Absageschichten pro AK für 2010 und 2011,
- Freizeitbeitrag bei Qualifizierung, Einbringen von 3 Tagen aus Glaz/TU/FM/FA.



Für den **Elektromotor** besteht darüber hinaus die Forderung nach weiteren 12 zuschlagsfreien Sonder-/Absageschichten oder alternativ für einen befristeten Zeitraum die Ausweitung der Betriebsnutzungszeit. Weitere Forderung ist die Überprüfung der Entgeltstruktur im Vergleich mit Wettbewerbern sowie die **Gründung einer GmbH für diesen Produktbereich** auf dem heutigen Werksgelände.

Der Betriebsrat des Werkes unterstützt die zukunftssträchtigen Produktentscheidungen für eine langfristige und strategisch notwendige Beschäftigungssicherung für das Werk Berlin. Der Einstieg in diese strategischen Produkte bietet dem Werk weitere Wachstumspotentiale. Wir werden in den nächsten Tagen Verhandlungen zu den anstehenden Entscheidungen aufnehmen.

Ziel des Betriebsrates ist, den Elektromotor im Werk Berlin in der Daimler AG zu produzieren, aber nicht in einer GmbH!

Über die weitere Entwicklung und den Verhandlungsstand wird von uns zeitnah berichtet.

Gez. Ute Hass

Betriebsrat